

## **1. ADEGUAMENTO SICUREZZE A LEGGI SUI LUOGHI DI LAVORO**

Intervento, che, in base ad una richiesta del cliente proprietario della macchina o ad un'offerta di terzi, in particolare di XXX, apporta cambiamenti all'uso e/o al funzionamento e/o alla sicurezza della macchina rispetto alla fornitura iniziale.

**Come indicato nel paragrafo della guida "Interventi tecnici su macchine usate non marcate CE" le modifiche si possono suddividere in:**

- modifiche sostanziali, che determinano la necessità di una marcatura (o rimarcatura CE) della macchina
- modifiche non sostanziali, ovvero che rientrano nella manutenzione ordinaria e straordinaria; si rammenta che gli interventi finalizzati esclusivamente a migliorare la sicurezza della macchina e che non sono destinati a modificare le sue prestazioni e le condizioni d'uso, non sono da considerarsi come "modifiche sostanziali" ai fini della presente guida.

**Nota: un intervento di modifica su una macchina usata oggetto di vendita da parte di XXX deve sempre essere associato, oltre alla eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, ad una verifica e ad un eventuale adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro nel paese di vendita della macchina usata; quindi il contenuto della presente scheda deve essere opportunamente integrato con quanto riportato nella scheda [2CEH](#).**

## **2. OBBLIGHI VIGENTI IN ITALIA**

- **se una macchina viene messa in servizio per la prima volta in un paese Extra Area CE e poi venduta come usata in un paese dell'Area CE, quindi anche in Italia, la macchina va resa conforme alle Direttive europee applicabili all'atto della messa in servizio nell'Area CEE (Direttive Macchine, Bassa Tensione, Compatibilità Elettromagnetica ed, eventualmente, Recipienti Semplici a Pressione, PED e ATEX) e, in particolare, deve essere marcata CE, dotata di Manuale di Istruzioni e di Dichiarazione CE di Conformità nella lingua del paese di nuova messa in servizio e corredata di Fascicolo Tecnico disponibile presso il responsabile della importazione nell'Area CE; quindi al venditore (ovvero al responsabile della messa in servizio nell'Area CE), quindi a XXX, compete l'obbligo della marcatura CE della macchina e di tutti i sopracitati adempimenti.**

Si ritiene che **obbligo della marcatura e relativi adempimenti sussistano anche nel caso che al momento della prima vendita il cliente del paese Extra Area CE abbia richiesto e ricevuto una macchina con marcatura CE e conforme ai relativi requisiti, in quanto l'installazione presso il cliente residente in Italia costituisce la prima messa in servizio in un paese dell'Area CE.**

- **Si ritiene inoltre che una macchina, messa in servizio per la prima volta in un paese dell'Area CE, poi trasferita in un paese Extra Area CE e poi ancora rimessa in servizio in un paese dell'Area CE, in particolare in Italia, non debba essere assoggettata a marcatura CE a causa dei soli spostamenti subiti;** infatti non risulta che il solo periodo di permanenza nel paese Extra Area CE crei degli obblighi relativi; si ha la seguente casistica:
  - se la macchina, nel momento della nuova messa in servizio nell'Area CE, rispetto alla prima messa in servizio nell'Area CE ha subito solo manutenzione ordinaria / straordinaria (D) o adeguamento delle sicurezze alle leggi sui luoghi di lavoro (E), gli obblighi che competono al venditore in Italia (H) della macchina usata, quindi a XXX, sono quelli descritti relativamente ad XXX nelle schede [2ADH](#) o [2AEH](#) / [2BDH](#) o [2BEH](#) a seconda del paese di prima messa in servizio, ossia, rispettivamente, Italia (A) o altro paese dell'Area CE (B);
  - se invece la macchina rispetto alla prima messa in servizio ha subito delle **modifiche (F), caso in oggetto**, le considerazioni sugli obblighi che competono al venditore in Italia (H) della macchina usata, quindi a XXX, sono quelli descritti relativamente ad XXX nella scheda [2AFH](#) o nella scheda [2BFH](#), a seconda del paese di prima messa in servizio, ossia, rispettivamente, Italia (A) o altro paese dell'Area CE (B).