

XXX S.p.A. acquista una macchina XXX da cliente residente in un paese dell'Area CE, Italia esclusa; esegue adeguamento sicurezze a leggi sui luoghi di lavoro; dopo l'intervento XXX vende la macchina ad altro cliente residente in un altro paese dell'Area CE, Italia esclusa

1. ADEGUAMENTO SICUREZZE A LEGGI SUI LUOGHI DI LAVORO

Intervento sulla macchina, che, in base ad una valutazione delle sue condizioni e del suo utilizzo, effettua un adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.

Nota: il caso in esame parte dal presupposto che per la macchina usata oggetto della vendita da parte di XXX sia sufficiente, oltre la eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, un intervento di adeguamento relativamente a dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro nel paese di vendita della macchina usata, per permettere di ottenere una macchina rivendibile ad un altro cliente, oltre che contrattualmente, anche legalmente relativamente agli obblighi del venditore e/o dell'acquisitore/utilizzatore della medesima.

2. OBBLIGHI / COMPORTAMENTI CONNESSI ALLA VENDITA DI UNA MACCHINA USATA

Per macchine prive di marcatura CE, perché messe in servizio prima del 1/1/95, data di entrata in vigore della **Dir. Macchine a livello europeo**, considerata la numerosità dei paesi dell'Area CE e la vastità / eventuale non conoscenza della legislazione dei paesi interessati, **è cautelativo per XXX effettuare nella documentazione commerciale di vendita, una richiesta al cliente acquirente di esistenza nel proprio paese di eventuali obblighi spettanti al venditore di una macchina usata**, derivanti dalla legislazione nazionale di recepimento delle direttive europee sulla sicurezza delle macchine e dei luoghi di lavoro; la documentazione contenente detta richiesta può costituire un elemento a favore a fronte di eventuali contestazioni successive alla vendita.

L'eventuale adeguamento della macchina deve essere effettuato in base ad una verifica, prima della nuova messa in servizio, della conformità in relazione a tutti i dispositivi di sicurezza ed ai requisiti obbligatori previsti dalla legislazione vigente sui luoghi di lavoro nel paese di vendita della macchina usata.

La legislazione di riferimento, per giudicare lo stato delle sicurezze e/o di altri requisiti obbligatori e l'eventuale necessità di adeguamento, è l' Articolo 4 e l' Allegato I della Direttiva 2009/104/CE.

È quindi necessario che XXX effettui le opportune verifiche sulla macchina usata per l'accertamento non solo di eventuali degradi palesi (es. mancanza di un riparo, difetti dell'asservimento delle protezioni mobili interbloccate, indisponibilità di manuale di istruzioni / schemi elettrici - fluidici, ...), ma anche di eventuali degradi di tipo non evidente, ma comunque verificabili (es.: efficienza del circuito di protezione di terra).

Nella valutazione dell'operazione di compravendita dell'usato è quindi necessario contabilizzare, oltre la eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, tutti gli interventi di adeguamento della macchina in relazione ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti dalla legislazione sopra citata, **con particolare riguardo al Manuale di istruzioni ed agli schemi elettrici - fluidici, che a seconda dei casi saranno da completare / modificare o, in caso di totale mancanza, da ricostituire ex-novo.**

L'eventuale necessità di adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti dalla legislazione sopra citata può derivare da manomissioni effettuati dal precedente proprietario della macchina o da qualche requisito introdotto dalla legislazione sui luoghi di lavoro successivamente alla data di prima messa in servizio della macchina o da eventuali carenze nella fornitura originaria della macchina; gli eventuali interventi per il detto adeguamento devono avvenire, come minimo, nel rispetto della sopra citata legislazione e, per le parti eventualmente modificate per ottemperare a quanto richiesto dalla detta legislazione e per quanto possibile compatibilmente con lo stato dell'arte al momento della costruzione della macchina, tenendo conto della normativa applicabile alle macchine nuove.

> Per macchine dotate di marcatura CE:

dalle informazioni a disposizione risulta che il venditore, quindi XXX, non ha alcun obbligo specifico a livello formale (es. rilasciare attestazioni o redigere dichiarazioni / attestazioni di conformità), se non quello di consegnare la dichiarazione di conformità originale.

Comunque, trattandosi di una macchina XXX rivenduta da XXX come usata, è cautelativo che il comportamento di XXX sia quello di verificare, prima della nuova messa in servizio, la conformità della macchina in relazione a tutti i dispositivi di sicurezza ed ai requisiti obbligatori previsti dalla legislazione vigente al momento della prima messa in servizio.

La legislazione di riferimento, per giudicare lo stato delle sicurezze e/o di altri requisiti obbligatori e l'eventuale necessità di adeguamento, è ad es. Direttive Macchine, Bassa Tensione, Compatibilità Elettromagnetica ed, eventualmente, Recipienti Semplici a Pressione, PED e ATEX.

XXX S.p.A. acquista una macchina XXX da cliente residente in un paese dell'Area CE, Italia esclusa; esegue adeguamento sicurezze a leggi sui luoghi di lavoro; dopo l'intervento XXX vende la macchina ad altro cliente residente in un altro paese dell'Area CE, Italia esclusa

È quindi necessario che XXX effettui le opportune verifiche sulla macchina usata per l'accertamento non solo di eventuali degradi palesi (es. mancanza di un riparo, difetti dell'asservimento delle protezioni mobili interbloccate, indisponibilità di manuale di istruzioni / schemi elettrici – fluidici, ...), ma anche di eventuali degradi di tipo non evidente, ma comunque verificabili (es.: efficienza del circuito di protezione di terra).

Nella valutazione dell'operazione di compravendita dell'usato è quindi necessario contabilizzare, oltre la eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, tutti gli interventi di adeguamento della macchina in relazione ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti dalla legislazione sopra citata, **con particolare riguardo al Manuale di istruzioni ed agli schemi elettrici - fluidici, che a seconda dei casi saranno da completare / modificare o, in caso di totale mancanza, da ricostituire ex-novo.**

L'eventuale necessità di adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti dalla legislazione pertinente sopra citata può derivare da manomissioni effettuati dal precedente proprietario della macchina o da eventuali carenze nella fornitura originaria della macchina.

Gli eventuali interventi per il detto adeguamento devono avvenire, come minimo, nel rispetto della normativa applicabile ai fini della marcatura CE al momento della costruzione della macchina e, per quanto possibile compatibilmente con lo stato dell'arte al momento della costruzione della macchina, nel rispetto della normativa applicabile alle macchine nuove.