

1. ADEGUAMENTO SICUREZZE A LEGGI SUI LUOGHI DI LAVORO

Intervento sulla macchina, che, in base ad una valutazione delle sue condizioni e del suo utilizzo, effettua un adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.

Nota 1: il caso in esame parte dal presupposto che per la macchina usata oggetto della vendita da parte di XXX sia sufficiente, oltre la eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, un intervento di adeguamento relativamente a dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro nel paese di destinazione della macchina usata, allo scopo di ottenere una macchina da vendere ad altro cliente, oltre che contrattualmente, anche legalmente conforme agli obblighi del venditore e/o dell'acquisitore/utilizzatore della medesima.

2. COMPORTAMENTI/OBBLIGHI DI XXX S.p.A.

Nel caso di vendita da parte di XXX ad un cliente residente in altro paese dell'Area CE esclusa l'Italia di una macchina usata, ai fini di un successivo riutilizzo produttivo, già messa in servizio almeno una volta in Italia in quanto acquistata da cliente residente in Italia e sulla quale sono stati effettuati un adeguamento relativamente a dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori in base alle leggi vigenti sulla sicurezza nei luoghi di lavoro ed, eventualmente, altri interventi / modifiche non andati oltre la ordinaria / straordinaria manutenzione (nel qual caso si veda la scheda [2AFI](#)), è opportuno esaminare aspetti e contenuti quali:

- l'eventuale adeguamento della macchina deve essere effettuato in base ad una verifica, prima della nuova messa in servizio, della conformità in relazione a tutti i dispositivi di sicurezza ed ai requisiti obbligatori previsti dalla legislazione vigente sui luoghi di lavoro nel paese di vendita della macchina usata;
- data la numerosità dei paesi dell'Area CE e l'eventuale non conoscenza della loro legislazione, **l'effettuare nella documentazione commerciale di vendita una richiesta al cliente acquirente di esistenza nel proprio paese di eventuali obblighi spettanti al venditore di una macchina usata**, derivanti dalla legislazione nazionale di recepimento delle direttive europee sulla sicurezza delle macchine e dei luoghi di lavoro; la documentazione contenente detta richiesta può costituire un elemento a favore a fronte di eventuali contestazioni successive alla vendita;
- nella valutazione dell'operazione di compravendita dell'usato è necessario contabilizzare, oltre la eventuale manutenzione ordinaria / straordinaria necessaria, tutti gli interventi di adeguamento della macchina in relazione ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti, **con particolare riguardo al Manuale di istruzioni ed agli schemi elettrici - fluidici, che a seconda dei casi saranno da completare / modificare o, in caso di totale mancanza, da ricostituire ex-novo**;
- è rilevante che XXX effettui le opportune verifiche sulla macchina usata per l'accertamento non solo di eventuali degradi palesi (es. mancanza di un riparo, difetti dell'asservimento delle protezioni mobili interbloccate, indisponibilità di manuale di istruzioni / schemi elettrici - fluidici, ...), ma anche di eventuali degradi di tipo non evidente, ma comunque verificabili (es.: efficienza del circuito di protezione di terra);
- l'eventuale necessità di adeguamento relativamente ai dispositivi di sicurezza e ad altri requisiti obbligatori, che può derivare da manomissioni effettuate dal precedente proprietario della macchina o da qualche requisito introdotto dalla legislazione sui luoghi di lavoro successivamente alla data di prima messa in servizio della macchina o da eventuali carenze nella fornitura originaria della macchina.

La legislazione di riferimento, per giudicare lo stato in materia di sicurezza e/o di altri requisiti obbligatori, l'eventuale necessità di adeguamento e, quindi, per definire gli interventi che è necessario / possibile effettuare, è:

- **Per macchine prive di marcatura CE, perché messe in servizio prima del 1/1/95, data di entrata in vigore della Dir. Macchine a livello europeo:**
 - Art.4 e Allegato I della Direttiva 2009/104/CE,

- un intervento di adeguamento relativamente a dispositivi di sicurezza e altri requisiti obbligatori in base a possibili leggi sulla sicurezza nei luoghi di lavoro nel paese di destinazione della macchina usata.

Nota 2: l'applicazione "alla lettera" dell'art. 72 del DLgs 81/2008 comporta che anche il cliente che vende la macchina usata a XXX dovrebbe fornire a XXX una dichiarazione dove dovrebbe **attestare, sotto la propria responsabilità, che la macchina è conforme, al momento della consegna, all'Allegato V del DLgs 81/2008.**

Non essendo XXX l'utilizzatore finale della macchina e dovendo XXX comunque effettuare tutti i controlli e gli interventi necessari in relazione ai dispositivi di sicurezza ed agli altri requisiti obbligatori previsti dalla legislazione previgente sopra citata, detta dichiarazione viene a perdere il valore pratico relativamente ai contenuti tecnici, pur mantenendo quello legale.

XXX potrebbe comunque, se necessario, utilizzare a proprio vantaggio questo tipo di obbligo nella trattativa commerciale inerente al ritiro dell'usato;

- **per macchine prive di marcatura CE, perché messe in servizio in Italia senza marcatura CE prima del 21/9/96, data tardiva di recepimento in Italia della Dir. Macchine:**

dato che in paesi già facenti parte dell'Area CE nel 1995, la marcatura CE è obbligatoria, ad esclusione dell'Italia, dal 1/1/95, si ritiene che **vi possano essere dei problemi nella vendita di una macchina usata del tipo in esame in un paese dell'Area CE diverso dell'Italia;**

la soluzione legale sicura, se materialmente attuabile, è quella di effettuare la marcatura CE della macchina prima della sua vendita, ovviamente con il rispetto di: Direttive Macchine, Bassa Tensione, Compatibilità Elettromagnetica ed, eventualmente, Recipienti Semplici a Pressione, PED e ATEX (vedi tabella di applicabilità);

anche per le macchine di questo tipo vale quanto detto con la "Nota" sopra riportata.

- **Per macchine dotate di marcatura CE:**
dalle informazioni a disposizione risulta che il venditore, quindi XXX, non ha alcun obbligo specifico a livello formale (es. rilascio di attestazioni); comunque, trattandosi di una macchina XXX rivenduta da XXX come usata, è cautelativo che il comportamento di XXX sia quello di verificare, prima della nuova messa in servizio, la conformità della macchina in relazione a tutti i dispositivi di sicurezza ed ai requisiti obbligatori previsti dalla legislazione vigente al momento della prima messa in servizio.;

La legislazione di riferimento, per giudicare lo stato delle sicurezze e/o di altri requisiti obbligatori e l'eventuale necessità di adeguamento, è: Direttive Macchine, Bassa Tensione, Compatibilità Elettromagnetica ed, eventualmente, Recipienti Semplici a Pressione, PED e ATEX.

Gli eventuali interventi per il detto adeguamento devono avvenire, come minimo, tenendo conto della normativa applicabile ai fini della marcatura CE al momento della costruzione della macchina e, per quanto possibile compatibilmente con lo stato dell'arte al momento della costruzione della macchina, nel rispetto della normativa applicabile alle macchine nuove.